



Governo do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

SEMA/MT
Fis. 61
2
CAC

SACID/SINFRA
Fis.: 18
Rub.: /

# MEMORIAL DESCRITIVO DE ARQUITETURA

## ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

**INTERESSADO:** SEMA – Secretaria de Estado de Meio Ambiente

### DADOS GERAIS DA OBRA

**PROJETO ARQUITETÔNICO DE ABRIGO PARA BARCOS  
NA SEDE DA SEMA-MT**

Setembro/2020

Revisão 000/2020



SEMA/MT	SACID/SINFRA
Fis. 62	Fis.: 29
Z	Rub.: 7
CAC	

### DADOS GERAIS DA OBRA

Em atendimento a solicitação emitida através do processo nº. 638005/2019 foi elaborado o projeto arquitetônico da edificação para abrigo de barcos a ser construído na sede da Secretaria de Estado de Meio Ambiente – SEMA.

A área para implantação do abrigo na sede da SEMA (Figura 01) foi indicada pelo setor de patrimônio do órgão, bem como a disponibilização das demais informações necessárias para a definição do programa arquitetônico e diretrizes projetuais.



Figura 01 – Localização Abrigo Barcos (área amarela) – Sede SEMA – MT

Fonte: Adaptado Google Earth, 2020

O espaço disponibilizado para a edificação funciona como estacionamento de veículos, barcos e containers (Figura 02). Este possui calçamento com pedra e se encontra no ponto mais baixo do terreno recebendo grande carga de materiais sólidos no período chuvoso.



Figura 02 – Vista área para construção do Abrigo de Barcos

Fonte: Colet, 2020



**Governo do Estado de Mato Grosso**  
**SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística**



## DADOS FÍSICOS DA OBRA

**Tipo de Obra:** \_\_\_\_\_ institucional

**Área total construída da edificação:** \_\_\_\_\_ **426,40 m<sup>2</sup>**

*Observação: não foi computado neste projeto a área construída total da sede da SEMA.*

## CONSIDERAÇÕES GERAIS

O presente memorial tem por finalidade expor o Partido Arquitetônico e especificar os materiais a serem aplicados na execução do projeto de arquitetura proposto, orientando os serviços construtivos necessários à execução da obra.

Todos os serviços deverão ser executados por profissionais capacitados, qualificados, e com o acompanhamento de pessoal habilitado, empregando-se técnicas com objetivo de obter alto nível de qualidade, com mão-de-obra competente e capaz de proporcionar tecnicamente resultados satisfatórios e acabamento esmerado. A obra será executada de acordo com as Normas Brasileiras da A.B.N.T. e Códigos de Posturas Federais, Estaduais, Municipais e condições locais, portanto, a obra deverá ser executada de acordo com o estabelecido neste memorial, projeto arquitetônico e nas quantidades especificadas em planilha orçamentária.

Os materiais empregados na obra serão comprovadamente de excelente qualidade, de procedência e padrão assegurados proporcionando um trabalho final confiável. Não serão aceitos materiais sem identificação de fornecedor ou sem certificado de qualidade.

## PARTIDO ARQUITETÔNICO

O abrigo para barcos foi estruturado com a mesma linguagem construtiva de uma cobertura para veículos que possui facilitada área de manobra. O seu entorno imediato é composto por um pátio de estacionamento de veículos, e sua implantação não irá interferir no fluxo de circulação de carretinhas e outros veículos de transporte.



**Governo do Estado de Mato Grosso**  
**SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística**

SEMA/MT
Fls. 64
E
CAC

SACID/SINFRA
Fis.: 29
Rub.:



Figura 03 – Vista Geral Abrigo Barcos

O programa arquitetônico é composto dos seguintes ambientes: garagem dos barcos, área (calçada) de manobra dos veículos e carretinhas e depósito para motores. O espaço possui capacidade para guardar 32 barcos, sendo que deste total 14 podem ser guardados com a carretinha. O depósito para motores tem a capacidade para armazenar até 30 motores.

Este projeto foi proposto em estrutura e cobertura metálica para atender aos vãos necessários, oferecer facilidade na sua manutenção e rapidez na sua montagem. A sua execução não gerará a necessidade de movimentação do solo, apenas maior cuidado na drenagem do pátio.

Para maior higiene do espaço e movimentação de equipamentos foi proposto calçamento de concreto em todo o piso da área do abrigo.

Visando maior otimização espacial, o ambiente para guarda de barcos ficou solucionado de forma verticalizada, com dois níveis de armazenamento das embarcações. A pedido da equipe da SEMA o pé direito do nível inferior foi projetado com altura de 2,50 m para ser utilizado para guarda de barcos maiores e carretinhas (reboques) de transporte.

O nível superior, foi projetado para guarda apenas dos barcos, por isso possui régua metálica (berço) com rolamento para não danificar o casco do barco ao ser movimentado na estrutura.

O içamento dos barcos para o nível 2 foi idealizado com a aprovação da equipe da SEMA, sendo este realizado através de pórtico móvel metálico com talha (Figura 04). Também foi proposto uma escada móvel metálica para facilitar o acesso a este nível durante a colocação do barco no abrigo.



**Governo do Estado de Mato Grosso**  
**SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística**

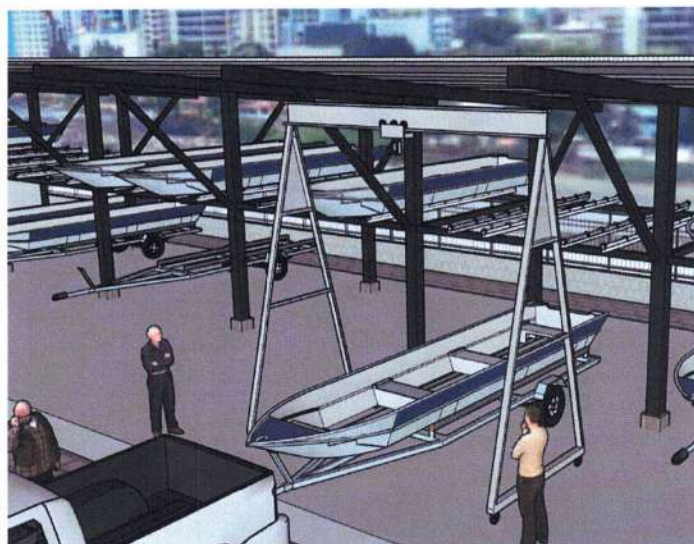


Figura 04 –Pórtico metálico com talha para içamento dos barcos

A estrutura do Abrigo se encontra modulada possibilitando futuras ampliações da edificação e também facilitação o processo de execução. Recomenda-se que futuramente seja elaborado e executado projeto de paisagismo no entorno da construção para contribuir no conforto climático do espaço.

A captação das águas pluviais deverá ser detalhada em projeto complementar, sendo este previsto para ser realizado através de vala de drenagem no piso.

Sobre as etapas de elaboração deste projeto é válido registrar a interlocução que ocorreu com a equipe da SEMA-MT, que após o encaminhamento do Estudo Preliminar, retornou a análise com as considerações para aprimoramento dos aspectos construtivos desta edificação.

## DESENHO

As cotas, níveis e detalhes dos desenhos serão obedecidos rigorosamente. As cotas estão em metros.

Os níveis adotados no projeto foram baseados em levantamento topográfico disponibilizado pela SEMA – MT em outras versões de projetos arquitetônicos do órgão.

## MODIFICAÇÕES

Não serão toleradas modificações no projeto, memorial descritivo e nas especificações de materiais sem a autorização, por escrito, dos respectivos autores. Na ocorrência desse fato a responsabilidade de autoria pelo projeto fica passível de suspensão, bem como de processo cabível ao caso.



**Governo do Estado de Mato Grosso**  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

SEMA/MT
Fis. 66
E
CAC

SACID/SINFRA
Fis.: 23
Rub.:

### **CRITÉRIO DE SIMILARIDADE**

Todo material empregado na execução dos serviços será de primeira qualidade, sendo rejeitados aqueles que não se enquadrarem nas especificações fornecidas.

Serão aceitos materiais similares aos especificados, desde que consultada e aprovada previamente pela FISCALIZAÇÃO a respeito de sua utilização, devendo ser registrado a decisão no diário de obras. O Construtor obriga-se, no entanto, a demonstrar a similaridade do material ou equipamento proposto mediante a apresentação de laudos comprobatórios ou testes de ensaio, que atestem as mesmas características e mesmas especificações.

### **FISCALIZAÇÃO E DOCUMENTOS DA OBRA**

O Proprietário designará para acompanhamento das obras, engenheiros, arquitetos e seus prepostos, para exercerem a FISCALIZAÇÃO de modo a orientar sobre questões técnicas da obra, sem que isto implique em transferência de responsabilidade sobre a execução da obra, a qual será única e exclusivamente de competência do Construtor/Contratado.

Obriga-se ainda o Construtor/Contratado a manter no canteiro de obras um livro denominado "DIÁRIO DE OBRAS", onde se anotarão os serviços em execução no dia, condições do tempo e quaisquer outras anotações julgadas oportunas pelo Construtor. A FISCALIZAÇÃO terá acesso direto a esse livro, podendo também nele escrever tudo que julgar necessário, a qualquer tempo. Todas as comunicações, tanto do Construtor, quanto da FISCALIZAÇÃO, só serão levadas em consideração se contidas no "DIÁRIO DE OBRAS".

Em caso de divergências de especificação entre a planilha orçamentária, os desenhos/projetos fornecidos e este memorial descritivo, consultar o autor do projeto.

As cotas dos desenhos prevalecem sobre o desenho (escala).

### **EQUIPAMENTOS E FERRAMENTAS**

O Construtor/Contratado obriga-se a empregar todos os equipamentos e ferramentas necessárias à boa execução dos serviços. Para a sua utilização, deverão ser observadas todas as recomendações com relação à segurança do trabalho contidas nas normas do Ministério do Trabalho. O construtor deverá verificar periodicamente as condições de uso dos diversos equipamentos, não se admitindo atraso no cumprimento de etapas em função do mau funcionamento de qualquer equipamento. Os equipamentos deverão ser operados por profissionais especializados, a fim de se evitar acidentes.



**Governo do Estado de Mato Grosso**  
**SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística**

SEMA/MT	SACID/SINFRA
Fis. 67	Fis.: 24
2	Rub.:
CAC	

Caso seja necessário o uso de algum equipamento que não seja de propriedade do construtor, este será obrigado a sublocá-lo imediatamente, visando não se observar atrasos na execução dos serviços.

### **EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA**

O Construtor/Contratado se obriga a manter na obra todos os equipamentos de proteção individual, "E.P.I.", necessários à execução dos serviços, serão observadas as normas pertinentes ao assunto. Portanto, não será admitido:

- a) Nenhum funcionário sem o uso correto de "E.P.I".
- b) O uso de "E.P.I" em mau estado de conservação.

Poderá ser exigida pelo Proprietário, de acordo com o porte da obra, a presença de um profissional no canteiro de obras, em tempo integral, que seja efetivo membro da "CIPA".

Deverá ainda ser previsto no canteiro de obras a colocação de extintores de incêndio em locais estratégicos previstos por profissional gabaritado.

Com relação ao transporte vertical, é terminantemente proibido o transporte simultâneo de pessoas e cargas no mesmo equipamento.



Governo do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

SUMÁRIO

ARQUITETURA – CONSTRUÇÃO CIVIL.....	8
1. SERVIÇOS PRELIMINARES .....	8
1.1 Administração local da obra .....	8
1.2 Placa de obra.....	9
1.3 Tapume de chapa de madeira compensada.....	9
1.4 Ligação de água .....	10
1.5 Ligação provisória de luz e força.....	10
1.6 Container Escritório.....	10
1.7 Banheiro Químico.....	10
1.8 Remoção de Piso Pedra.....	10
1.9 Carga manual de entulho em caçamba tipo bota fora.....	11
1.10 Locação convencional de obra .....	11
1.11 Recomendações Canteiro de Obras .....	11
2 MOVIMENTO DE TERRA .....	11
3 ESTRUTURA METÁLICA .....	12
4 IMPERMEABILIZAÇÃO.....	12
5 ALVENARIA .....	12
5.1.Bloco Cerâmico Furado 9x19x19cm .....	12
5.1.1 Vergas e contra-vergas .....	12
6 COBERTURA .....	13
6.1 Telha Metálica Trapezoidal .....	13
6.2 Estrutura de cobertura metálica .....	13
7 ESQUADRIAS .....	13
7.1 Janela ‘J01’ – Dimensão 2,00x0,60m (LxA).....	13
7.2 Porta ‘P01’ – Dimensão 2,00x2,10m (LxA).....	14
8 REVESTIMENTOS.....	14
8.1 Chapisco traço 1:3 (cimento e areia media);.....	14
8.2 Emboço .....	15
8.3 Reboco .....	15
8.4 Revestimento cerâmico 40x40 cm.....	15
9 PISOS.....	16





SEMA/MT	
Fis. 69	
2	SACID/SINFRA
CAC	Fis.: 26
	Rub.: /

**Governo do Estado de Mato Grosso**  
**SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística**

9.1 Nivelamento e apiloamento do Terreno.....	16
9.2 Piso Cerâmico .....	16
9.3 Contrapiso Concreto .....	16
9.4 Contrapiso Concreto Armado .....	16
9.5 Painel cimentício para piso .....	17
9.6 Piso Emborrachado .....	17
9.7 Chapa expandida para piso .....	17
10. PINTURAS .....	17
10.1 Selador acrílico .....	18
10.2 Pintura de paredes internas em látex acrílico fosco.....	18
10.3 Pintura de paredes externas em látex acrílica.....	18
10.4 Pintura em esmalte fosco sobre P01 e Estrutura Metálica.....	18
11. METAIS.....	19
11.1 - Torneira .....	19
11.2 Berço de Rolamento.....	19
11.3 Escada Metálica .....	19
12. PÓRTICO METÁLICO COM TALHA E TROLE.....	20
13. INSTALAÇÕES HIDRAÚLICAS .....	20
14. DRENAGEM ÁGUAS PLUVIAIS .....	20
15. INSTALAÇÕES ELÉTRICAS.....	20
16. SERVIÇOS COMPLEMENTARES .....	21





Governo do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

SACID/SINFRA
Fis.: 27
Rub.: /

SEMA/MT
Fis. 70
Z
CAC

## ARQUITETURA – CONSTRUÇÃO CIVIL

### 1. SERVIÇOS PRELIMINARES

#### 1.1 Administração local da obra

A obra será obrigatoriamente dirigida por engenheiro responsável técnico em tempo integral no canteiro de obras. Pelo engenheiro responsável técnico, deverão ser feitas todas as comunicações entre a fiscalização e o Construtor/Contratada. Será obrigatória, também, a presença de um mestre-de-obras e/ou encarregado de obras com experiência comprovada, bem como profissionais para outras funções tais como vigilância, serviços de escritório, distribuição e guarda de ferramentas e outros mais necessários.

Também poderá a fiscalização, a seu critério, exigir a substituição de qualquer profissional que não esteja se portando de acordo com a posição que ocupa.

Serão empregados profissionais em número compatível com o bom andamento dos serviços, de comum acordo com a fiscalização. A vigilância do canteiro de obras será de exclusiva competência do Construtor/Contratado, não cabendo ao Proprietário nenhuma responsabilidade sob qualquer fato ocorrido neste sentido.

As Normas Regulamentadoras do Ministério do Trabalho listadas a seguir, quando forem obrigatórias, de acordo com a legislação em vigor, também devem ser consignadas na administração local da obra, caso não tenham os custos apropriados em nenhuma outra rubrica orçamentária:

- NR 4 – Serviços Especializados em Engenharia de Segurança e Medicina do Trabalho - SESMT;
- NR 5 – Comissão Interna de Prevenção de Acidentes – CIPA.
- NR 6 – Equipamentos de Proteção Individual – EPI;
- NR 7 – Programa de Controle Médico e Saúde ocupacional – PCMSO;
- NR 15 – Atividades e Operações Insalubres;
- NR 16 – Atividades e Operações Perigosas;
- NR-21 – Trabalho a Céu Aberto;
- NR 9 - PPRA – Programa de Prevenção de Riscos Ambientais;
- NR-18 – PCMAT – Condições e Meio Ambiente de Trabalho na Indústria da Construção.
- NR 10 – Segurança em Instalações e Serviços de Eletricidade;
- NR 11 – Transporte, Movimentação, Armazenagem e Manuseio de Materiais.

Os custos advindos dos normativos supracitados devem ser calculados de acordo com as exigências legais e operacionais para cada tipo de obra, pois impactam em diversos itens da Administração Local.



É importante também observar que a administração local depende da estrutura organizacional que o construtor vier a montar para a condução da obra e de sua respectiva lotação de pessoal. Não existe modelo rígido para esta estrutura, mas deve-se observar a legislação profissional do Sistema CONFEA e as normas relativas à higiene e segurança do trabalho. As peculiaridades inerentes a cada obra determinarão a estrutura organizacional necessária para bem administrá-la. A concepção dessa organização, bem como da lotação em termos de recursos humanos requeridos, é tarefa de planejamento, específica do executor da obra.

### 1.2 Placa de obra

Será fornecida Placa de Obra Modelo SEMA Obras Públicas, de acordo com o seguinte parâmetro:

- Para obras com valor acima de R\$ 450.000,00 adotar dimensões: 5,00 x 2,50m;
- Para obras com valor até R\$ 450.000,00 adotar dimensões: 2,50 x 1,25m.

A pintura a ser aplicada na placa deverá ser resistente às intempéries. Deverá ser instalada em local visível.

Observação: A primeira medição deverá ser liberada somente com o fornecimento e fixação da placa de obra e as devidas instalações de ligações provisórias de energia, bem como a devida aprovação da fiscalização quanto aos serviços executados conforme cronograma físico-financeiro.

### 1.3 Tapume de chapa de madeira compensada

Antes do início da obra deverá ser fornecido e instalado Tapume de Chapa de Madeira Compensada Resinada, com espessura de 6,00mm, inclusive montagem, para isolamento da área da obra.

A obra será executada com a instituição em funcionamento, desta forma é recomendável separar claramente os espaços utilizados para as diferentes atividades.

É obrigatória a colocação de tapumes ou barreiras de forma a impedir o acesso de pessoas estranhas aos serviços do canteiro, bem como faixa de isolamento ao acesso principal da edificação, que deverá ser transferido para outro local. O tapume deverá ser instalado no perímetro do pátio de estacionamento indicado na Figura 05:



Figura 05 – Indicação localização tapume



**Governo do Estado de Mato Grosso**  
**SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística**



#### **1.4 Ligação de água**

Para o início da obra, deverá ser feita a ligação provisória de água com escavação, inclusive reparo do pavimento logradouro público, obedecendo rigorosamente às prescrições da Concessionária local. Fica a cargo da empresa contratada, a solicitação do pedido.

Os consumos decorrentes da utilização da ligação provisória correrão por conta do Construtor/Contratado e, este, também deverá providenciar o desligamento das instalações provisórias ao término da obra.

#### **1.5 Ligação provisória de luz e força**

Para o início da obra, deverá ser feita a ligação provisória de luz e força, obedecendo rigorosamente às prescrições da Concessionária local de energia elétrica. Fica a cargo da empresa contratada, a solicitação do pedido, assim como a instalação dos quadros de entrada necessários.

Os consumos decorrentes da utilização de tal ligação provisória correrão por conta do Construtor/Contratado e este, também deverá providenciar o desligamento das instalações provisórias ao término da obra.

#### **1.6 Container Escritório**

Durante a realização da obra deverá ser fornecido container para funcionamento do escritório e depósito de materiais com dimensão de 2,30 x 6,00 m. Este deverá ter: Fechamento com chapas de aço, cobertura para proteção de insolação e chuva, mobiliário de fácil higienização / limpeza, piso lavável, ventilação e iluminação natural e artificial e pontos elétricos suficientes para o seu funcionamento.

A sua localização no canteiro de obras deverá ser aprovada junto a equipe técnica de fiscalização da obra.

#### **1.7 Banheiro Químico**

O banheiro químico deverá ser instalado em local de fácil acesso e adequado para que ocorra o desenvolvimento da obra. A quantidade de banheiros a ser instalada será estabelecida em regulamento, observados critérios de proporcionalidade que levem em conta, especialmente, a estimativa de funcionários presentes no desenvolvimento da obra.

#### **1.8 Remoção de Piso Pedra**

O piso de pedra do pátio deverá ser removido para preparo adequado do solo, bem como a sua adequada destinação. O quantitativo desta remoção é correspondente a área de piso da edificação a ser construída.



Governo do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

SEMA/MT
Fis. 73
2
CAC

SACID/SINFRA
Fis.: 30
Rub.:



Figura 06– Indicação tipo de piso pedra do pátio

### 1.9 Carga manual de entulho em caçamba tipo botafora

Durante a obra o Construtor/Contratado deverá realizar periódica remoção de todo entulho e detritos que venham a se acumular no local, atendendo para a legislação municipal vigente no tocante a coleta seletiva de resíduos de construção civil com Caçamba Bota Fora de dimensão compatível com o volume de entulho do período.

### 1.10 Locação convencional de obra

Implantar marcos para a demarcação dos eixos e a locação será global sobre um quadro de madeira tipo gabarito de tábuas corridas pontaleadas a cada 2,00m com 2 utilizações e afastamento de 1 metro que envolva o perímetro da edificação a ser construído.

A locação da edificação dentro do terreno deverá ser feita com aparelhos de precisão. Deverão ser aferidos os níveis, dimensões e alinhamentos, assim como ângulos e curvas constantes do projeto.

### 1.11 Recomendações Canteiro de Obras

- O posicionamento do canteiro (edificações provisórias; armazenagem de pedra, areia e madeira, ferragens; bancada para execução de armadura; etc.) deve evitar interferência da circulação da obra com o funcionamento do órgão.
- As instalações sanitárias devem ser conectadas à rede de esgoto existente ou à fossa provisória.
- De acordo com a NR 18 é obrigatório o fornecimento de água potável, filtrada e fresca (bebedouros ou similar) para grupos de 25 trabalhadores, de modo que o deslocamento máximo seja de 100m.
- A área do canteiro deve ser dotada de iluminação externa.
- Prever o escoamento de águas pluviais.

## 2 MOVIMENTO DE TERRA

Verificar as descrições dos materiais empregados e diretrizes construtivas no Memorial Descritivo de Projeto Estrutural.



**Governo do Estado de Mato Grosso**  
**SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística**

SEMA/MT
Fis. 34
2
CAC

SACID/SINFRA
Fis.: 34
Rub.: /

Este item tem apenas efeito facilitador sequencial para identificação de serviços descritos em planilha orçamentária.

### **3 ESTRUTURA METÁLICA**

Verificar as descrições dos materiais empregados e diretrizes construtivas no Memorial Descritivo de Projeto Estrutural Metálico.

### **4 IMPERMEABILIZAÇÃO**

Verificar as descrições dos materiais empregados e diretrizes construtivas no Memorial Descritivo de Projeto Estrutura.

Este item tem apenas efeito facilitador sequencial para identificação de serviços descritos em planilha orçamentária.

### **5 ALVENARIA**

#### **5.1. Bloco Cerâmico Furado 9x19x19cm**

A alvenaria da sala de Depósito de Motores será com assente de ½ vez, executada com tijolo cerâmico furado na horizontal, preferencialmente com junta de 10mm, observando o nivelamento de fiadas, e prumo. Os materiais deverão ser de primeira qualidade.

As fiadas serão perfeitamente niveladas, alinhadas e aprumadas. As juntas terão espessura máxima de 1,5 cm e serão rebaixadas a ponta de colher para que o reboco adira perfeitamente. O assentamento dos tijolos será com argamassa mista de cimento, cal hidratada e areia peneirada, traço de 1: 2: 8.

Na execução da alvenaria deve-se cuidar dos detalhes de esquadrias a fim de que as mesmas possam ser perfeitamente assentadas sem cortes posteriores e prejudiciais a alvenaria.

As espessuras das paredes serão sempre executadas conforme indicado em projeto arquitetônico que apresenta dimensões das paredes revestidas e acabadas.

A ligação da alvenaria com a estrutura metálica será executada através de esperas de ferro diâmetro 4,2mm previamente fixados a cada 38cm aproximadamente que corresponde a duas fiadas de tijolos.

#### **5.1.1 Vergas e contra-vergas**

As vergas e contra-vergas das janelas e porta serão realizadas de acordo com o Projeto Estrutural, utilizando barra de aço e grout, e o próprio bloco como forma.



**Governo do Estado de Mato Grosso**  
**SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística**

## **6 COBERTURA**

### **6.1 Telha Metálica Trapezoidal**

As telhas deverão ser metálicas trapezoidais com espessura de 0,43 mm galvalume e apresentar boas condições com cantos lineares, sem furos ou rachaduras. As mesmas deverão ser instaladas com inclinação de 10%.

Os tipos e as dimensões das telhas obedecerão às indicações do projeto e instruções do fabricante, bem como as peças de acabamento e arremates deverão ser colocadas conforme indicação do fabricante.

Deverão ser verificadas todas as etapas do processo executivo, de modo a garantir perfeita uniformidade de panos, alinhamentos das telhas e beirais, fixação e vedação da cobertura.

### **6.2 Estrutura de cobertura metálica**

A estrutura de cobertura para a montagem do telhado deverá ser de conformidade com o Projeto Estrutural Metálico em dimensões e espaçamentos que garantam a estabilidade e não deformação da mesma.

O espaçamento máximo das peças para apoio do telhado deverá seguir especificações e determinações do fabricante e/ou recomendações do Projeto Estrutural Metálico.

A estrutura metálica deverá receber pintura em esmalte sintético fosco cor preto.

## **7 ESQUADRIAS**

As medidas indicadas nos projetos deverão ser conferidas nos locais de assentamento de cada esquadria ou similar, depois de concluídas as estruturas, alvenarias, arremates e enchimentos diversos, e antes do início da fabricação das esquadrias.

Todos os materiais utilizados na confecção das esquadrias deverão ser de procedência idônea, e acabados de maneira que não apresentem rebarbas ou saliências capazes de obstar o funcionamento da abertura ou causar danos físicos ao usuário.

### **7.1 Janela 'J01' – Dimensão 2,00x0,60m (LxA)**

Denominada no projeto arquitetônico como J01.

Ambientes: Depósito Motores

Quantidade: 03 unidades.

As janelas J01 serão em alumínio com 6 folhas, sendo 2 fixas e 4 do tipo basculante, incluindo vidro incolor 6mm, acessórios de fixação. Para mais informações ver o detalhe no projeto arquitetônico folha 04/04.

Fornecer e instalar janelas em alumínio sem pintura (cor natural), com vidro, conforme projeto arquitetônico. As ferragens a serem instaladas nas esquadrias deverão obedecer às indicações e especificações do projeto quanto ao tipo, função e acabamento.

A janela deverá ser entregue completa e em perfeito funcionamento, com todos os perfis necessários, marcos e contra-marcos, guarnições, ferragens, acessórios e vedações. Todos os materiais utilizados nas esquadrias de alumínio deverão respeitar as indicações e detalhes do projeto, isentos de defeitos de fabricação.



SEMA/MT
Fis. 76
2
CAC

SACID/SINFRA
Fis.: 33
Rub.:

**Governo do Estado de Mato Grosso**  
**SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística**

Os perfis, barras e chapas de alumínio utilizados na fabricação das esquadrias, serão isentos de empenamentos, defeitos de superfície e diferenças de espessura. As dimensões deverão atender às exigências de resistência pertinentes ao uso, bem como aos requisitos estéticos indicados no projeto.

As esquadrias serão instaladas através de marcos e contra-marcos ou chumbadores de aço, rigidamente fixados na alvenaria ou concreto, de modo a assegurar a rigidez e estabilidade do conjunto.

Para a colocação da esquadria, toda a janela deverá ser vedada com silicone entre os marcos e contra-marcos. Utilizar silicone em cor igual à anodização. Todos os acessórios necessários para o perfeito funcionamento e acabamento da esquadria deverão receber anodização na cor da esquadria.

### **7.2 Porta 'P01' – Dimensão 2,00x2,10m (LxA)**

Denominada no projeto arquitetônico como P01.

Ambientes: Depósito Motores

Quantidade: 01 unidade.

A porta metálica P01 será de 2 folhas de abrir em chapa dobrada corrugada nº 18 com dobradiça de ferro, requadro de metalon 5x5cm; fechadura de cilindro de embutir do tipo trinco rolete; puxador horizontal em tubo de 1" soldado no montante da porta.

Em 1 folha da porta deverá ter trava na parte inferior. Para mais informações ver projeto arquitetônico conforme indicado no detalhamento Folha 04/04.

Nas portas de ferro, as ferragens não destinadas à pintura, tais como dobradiças, maçanetas, barras de apoio e puxadores serão protegidas de modo a evitar escorrimento ou respingos de tinta, ou deverão ser instaladas nas portas somente após sua pintura.

Fornecer e instalar fechaduras de embutir com cilindro com chaves e latão cromado.

Os serviços de serralheria serão executados de acordo com as normas indicadas para esse tipo de serviço e conforme detalhes definidos pelo projeto de arquitetura.

Todos os materiais utilizados na confecção das esquadrias deverão ser de procedência idônea e acabados de maneira a que não apresentem rebarbas ou saliências capazes de obstar o funcionamento da abertura ou causar danos físicos ao usuário.

Todas as esquadrias de ferro deverão ter pintura anticorrosiva à base de zarcão laranja e posterior pintura esmalte sintético fosco no mínimo em 02 demãos.

## **8 REVESTIMENTOS**

Os revestimentos a serem aplicados devem seguir as orientações de especificações contidas no projeto de arquitetura.

### **8.1 Chapisco traço 1:3 (cimento e areia media);**

Toda superfície de alvenaria e de concreto da meso-estrutura a ser revestida deverá ter chapisco de aderência com argamassa de cimento e areia traço 1:3.





SEMA/MT
Fis. 77
2
CAC

SAGIS/SINFR
Fis. 34
Rub: E

**Governo do Estado de Mato Grosso**  
**SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística**

Toda superfície a ser revestida, seja alvenaria ou elementos da estrutura será chapiscada depois de convenientemente limpa e umedecida.

Serão de responsabilidade da Contratada todos os materiais, equipamentos e mão-de-obra necessários à perfeita execução do serviço acima discriminado.

## **8.2 Emboço**

O emboço será executado com argamassa de cimento, cal e areia peneirada, com traço de 1:2:8 e ter espessura máxima de 20mm, será para recebimento de revestimento cerâmico em faces internas de paredes. De início, serão executadas as guias, faixas verticais de argamassa, afastadas de 1 a 2 metros, que servirão de referência. As guias internas serão constituídas por sarrafos de dimensões apropriadas, fixados nas extremidades superior e inferior da parede por meio de botões de argamassa, com auxílio de fio de prumo. Preenchidas as faixas de alto e baixo entre as referências, dever-se-á proceder ao desempenamento com régua, segundo a vertical. Depois de secas as faixas de argamassa, serão retirados os sarrafos e emboçados os espaços. Depois de sarrafeados, os emboços deverão apresentar-se regularizados e ásperos.

Serão de responsabilidade do Construtor/ Contratado todos os materiais, equipamentos e mão-de-obra necessários à perfeita execução do serviço acima discriminado.

## **8.3 Reboco**

Em massa única para recebimento de pintura em argamassa traço 1:2:8. Sendo o seu preparo e aplicação manual nas faces internas e externas das paredes de alvenaria, espessura de 20 mm. Execução de taliscas.

As guias internas serão constituídas por sarrafos de dimensões apropriadas, fixados nas extremidades superior e inferior da parede por meio de botões de argamassa, com auxílio de fio de prumo. Preenchidas as faixas de alto e baixo entre as referências, dever-se-á proceder ao desempenamento com régua, segundo a vertical. Depois de secas as faixas de argamassa, serão retirados os sarrafos e emboçados os espaços. Depois de sarrafeados, os emboços deverão apresentar-se regularizados

## **8.4 Revestimento cerâmico 35x35 cm**

A parede do entorno da torneira de jardim (conforme área detalhada no projeto arquitetônico) deverá receber o mesmo revestimento cerâmico especificado para piso - ver item 9.2, por questões de economicidade por se tratar de uma área pequena.

Este deverá ser colocado por mão de obra qualificada após a execução do reboco, com juntas a prumo. As cerâmicas cortadas para passagem de tubos, torneiras e outros elementos das instalações não deverão apresentar rachaduras nem emendas.

O rejuntamento será com argamassa pré-fabricada, na cor cinza platina e juntas de no mínimo 3mm de espessura.



SEMA/MT
Fis. 78
2
CAC

SAC/SINFR
Fis. 35
Rub. E

**Governo do Estado de Mato Grosso**  
**SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística**

## **9 PISOS**

### **9.1 Nivelamento e apiloamento do Terreno**

Todo o terreno destinado a receber piso deverá estar obrigatoriamente livre de impurezas, nivelado e deverá ser apiloado mecanicamente ou manualmente.

Para o nivelamento deverão ser seguidos os níveis propostos no projeto descontando para tal a espessura do contrapiso, argamassa de regularização ou assentamento, e a espessura do piso. Os aterros deverão ser executados em camadas de no máximo 30cm com material de boa qualidade e apiloados. Na execução do apiloamento, o solo não deverá estar nem com excesso, nem com umidade abaixo do normal.

### **9.2 Piso Cerâmico**

Fornecimento e assentamento de revestimento com piso cerâmico esmaltado, PEI – 5, dimensão de 35x35cm, cor cinza claro, assentado com argamassa colante de uso interno.

Todas as peças cerâmicas deverão ser assentadas com argamassa pronta de fabricante idôneo. Depois de terminada a pega da argamassa, será verificada a perfeita colocação das peças, percutindo-as e fazendo a substituição das peças que denotarem pouca aderência. As juntas não devem exceder 2,5mm. Deverá ser executado rejuntamento para piso cerâmico com argamassa pré-fabricada na cor cinza platina.

Os pisos só deverão ser executados depois de concluídos os revestimentos das paredes e tetos e vedadas às aberturas externas.

Os pisos deverão obedecer rigorosamente, quanto a sua localização, tipo, dimensão e execução, as indicações do projeto arquitetônico e detalhes construtivos. A resistência PEI-5 do piso foi adotado de acordo com o local de uso, devendo ser seguidas rigorosamente as recomendações do fabricante.

### **9.3 Contrapiso Concreto**

O contrapiso do Depósito de Motores deverá ser executado com lastro de concreto não estrutural/contrapiso, com traço 1:3:6, Fck = 18Mpa e impermeabilizado (utilizando Sika-1, Vedacit ou equivalente), com espessura de 6,0cm, pronto para assentamento de piso cerâmico ou desempenho com regularização.

O contrapiso será executado sem solução de continuidade, de modo a recobrir inteiramente a superfície especificada em projeto, só depois de estar o aterro interno perfeitamente apiloado, nivelado, bem como instaladas as canalizações que devam passar sob o piso.

### **9.4 Contrapiso Concreto Armado**

Consultar a sua especificação no Projeto Estrutural.



**Governo do Estado de Mato Grosso**  
**SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística**

### **9.5 Painel cimentício para piso**

Na cobertura do Depósito de Motores deverá ser instalado conforme indicação do projeto estrutural, placas de painel cimentício (sem amianto) nas duas faces e enchimento de madeira para piso, com espessura final mínima de 40 mm. O produto deverá ser instalado conforme indicação do fabricante e projeto estrutural.

Os painéis cortados na obra deverão receber aplicação de selante hidrofugante e cupinicida em duas demãos por toda a extremidade cortada, para garantir a proteção da madeira exposta contra umidade e ataque de cupins. Sendo necessária a correção de imperfeições na madeira, recomenda-se a aplicação de massa plástica para preencher os locais. Este deverá receber revestimento indicado no item 9.6.

### **9.6 Piso Emborrachado**

Piso de borracha cor preta de dimensão de 50x50 cm e espessura de 3,5 mm a ser instalado com cola indicada pelo fabricante sobre a placa de painel cimentício. A superfície do piso não deve ser toda lisa, recomenda-se a utilização de placas com estampas em alto relevo em formatos a serem aprovados pela equipe de fiscalização.

Observação: As bordas das placas cimentícias aparentes deverão receber o acabamento em piso de borracha.

### **9.7 Chapa expandida para piso**

Chapa expandida para piso com malha que suporta o tráfego de pessoas e possui permeabilidade visual deve ser galvanizada com resistência a corrosão. A sua especificação deverá ser consultada no projeto de estrutura metálica.

## **10. PINTURAS**

As pinturas serão executadas no melhor nível de qualidade, oferecendo acabamento perfeito. O Construtor/Contratado deverá, antes de aplicar a tinta, preparar a superfície tornando-a limpa, seca, lisa, isenta de graxas, óleos, poeiras, ceras, resinas, sais solúveis e ferrugem, corrigindo-se a porosidade, quando exagerada.

Deverão ser usadas as tintas já preparadas em fábricas, não sendo permitidas composições, salvo se especificadas pelo projeto ou fiscalização. As tintas aplicadas serão diluídas conforme orientação do fabricante e aplicadas na proporção recomendada. As camadas serão uniformes, sem corrimento, falhas ou marcas de pincéis.

Cada demão de tinta somente será aplicada quando a precedente estiver perfeitamente seca, devendo-se observar um intervalo de 24 horas entre demãos sucessivas, deverão ser adotadas precauções especiais, a fim de evitar respingos de tinta em superfícies não destinadas à pintura, como vidros, ferragens de esquadrias e outras.

As superfícies e peças deverão ser protegidas e isoladas com tiras de papel, pano ou outros materiais; e os salpicos de tinta deverão ser removidos, enquanto a tinta estiver fresca, empregando-se um removedor adequado, sempre que necessário.



**Governo do Estado de Mato Grosso**  
**SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística**

SEMA/MT	SAC/SINFRA
Fis. 80	Fis.: 37
Z	Rub. E
CAC	

Serão de responsabilidade do Construtor/Contratado os materiais, equipamentos e mão-de-obra necessários à perfeita execução dos serviços acima discriminados.

### **10.1 Selador acrílico**

Deverá ser aplicado em todas as superfícies de parede, internas e externas. Preparar as superfícies com o selador acrílico, promovendo o preenchimento dos poros para aplicação posterior dos produtos de acabamento final. Usar acabamento fosco e de cor branca; depois de aplicado, o selador acrílico não deve ficar exposto por mais de 21 dias sem aplicação da tinta de acabamento.

Aplicar uma demão com rolo de lã, ou trincha ou pincel de cerdas macias. Para a diluição usar entre 10 e 30% com água; misturar bem o conteúdo da embalagem até sua completa homogeneização.

Toda e qualquer superfície tem que estar bem preparada para receber a pintura. É importante que esteja limpa e seca. Antes de aplicar o selador, corrija as imperfeições e elimine a umidade, mofo, pó, manchas de gordura e outros contaminantes.

Em todos os casos, leia atentamente todas as recomendações das embalagens dos produtos utilizados.

### **10.2 Pintura de paredes internas em látex acrílico fosco**

O Construtor/Contratado deverá fornecer e aplicar pintura em látex acrílico fosco com tinta de 1ª linha, 02 demãos sobre superfície de blocos de concreto devidamente recoberta com fundo selador, na cor Branco Gelo.

Em todas as superfícies a serem pintadas, deverão ser verificadas eventuais trincas ou outras imperfeições grosseiramente visíveis, efetuando-se a devida substituição de material quando necessário. As superfícies deverão estar perfeitamente secas, sem gordura e seladas para receber o acabamento. As pinturas deverão ser iniciadas quando o fundo selador estiver seco.

Serão de responsabilidade do Construtor/Contratado todos os materiais, equipamentos e mão-de-obra necessários à perfeita execução dos serviços discriminados.

### **10.3 Pintura de paredes externas em látex acrílica**

O Construtor/Contratado deverá fornecer e aplicar pintura em látex acrílico com tinta de 1ª linha, 02 demãos sobre superfície de blocos de concreto devidamente recoberta com fundo selador, na cor Branco Gelo.

Em todas as superfícies a serem pintadas, deverão ser verificadas eventuais trincas ou outras imperfeições grosseiramente visíveis, efetuando-se a devida substituição de material quando necessário. As superfícies deverão estar perfeitamente secas, sem gordura e seladas para receber o acabamento. As pinturas deverão ser iniciadas quando o fundo selador estiver seco.

Serão de responsabilidade do Construtor/Contratado todos os materiais, equipamentos e mão-de-obra necessários à perfeita execução dos serviços discriminados.

### **10.4 Pintura em esmalte fosco sobre P01 e Estrutura Metálica**

Os serviços deverão ser com tinta de 1ª linha, incluindo lixamento, uma demão de zarcão laranja, correções de imperfeições e 02 demãos de tinta base de esmalte, pintura executada com compressor e pistola. A área para pintura deverá ser isolada com papel e fita crepe.



SEMA/MT
Fis. 81
2
CAC

SALA DE PROJETO
Fis. 38
Rub. E

**Governo do Estado de Mato Grosso**  
**SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística**

As superfícies a pintar, deverão estar secas, isentas de impurezas, limpas e preparadas conforme indicação no Memorial Descritivo do Projeto Estrutural. Não serão aceitos escorrimentos, salpicos de tinta nas superfícies não destinadas a pintura (pisos, vidros, paredes, etc.).

A tinta deverá ser entregue na obra, em sua embalagem original de fábrica. A tinta só poderá ser diluída ou afinada com solvente apropriado e de acordo com as instruções do fabricante. Deverá ser evitada a sedimentação dos pigmentos, recomendando-se agitar vigorosamente as latas ainda fechadas e periodicamente com espátulas, as abertas.

## **11. METAIS**

### **11.1 - Torneira**

Na parede externa do Depósito de Motores foi previsto uma torneira de jardim cromada, conforme detalhe contido na folha 04/04, tendo o detalhamento da rede de água e complementos no projeto de instalações hidráulicas.

### **11.2 Berço de Rolamento**

No pavimento nível 02 do abrigo serão instalados berços (barras) de rolamento (roldanas) para facilitar a movimentação das embarcações, este será composto por barras de aço galvanizado chapa 14" e rolete de borracha resistente, conforme detalhamento do projeto arquitetônico.

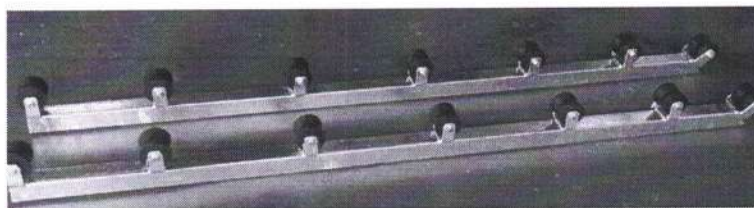


Figura 07 – Berço de Rolamento

Cada barra do berço deverá conter 9 roldanas de borracha de aproximadamente 71 mm. No total serão 18 jogos de berços de rolamento, contendo cada: 2 barras de aço galvanizado com 4,40 m de extensão, com 9 roldanas cada. A fixação deverá ser orientada pelo fabricante da peça.

### **11.3 Escada Metálica**

Utilizada para acessar o pavimento nível 2 do Abrigo no posicionamento adequado da embarcação em cima do berço de rolamento. O detalhamento da escada se encontra no projeto arquitetônico.

Deverá ser fornecida escada metálica com estrutura de tubo metalon, capaz de suportar até 150 kg. Ela deverá receber pintura de tinta de 1ª linha, incluindo lixamento, uma demão de zarcão laranja,



SEMA/MT
Fis. 82
2
CAC

SACID/SINFRA
Fis.: 39
Rub.: J

**Governo do Estado de Mato Grosso**  
**SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística**

correções de imperfeições e 02 demãos de tinta base de esmalte sintético fosco cor preto, pintura executada com compressor e pistola.

## **12. PÓRTICO METÁLICO COM TALHA E TROLE**

O pórtico metálico móvel foi idealizado com o objetivo de facilitar a operação dos manipuladores das embarcações de forma ergonômica, facilitada e segura, de modo a permitir a retirada do barco da carretinha (reboque) e possibilitar a sua movimentação vertical até a altura da garagem.

Este deverá ter capacidade para suportar até 500 kg, com rodízios giratórios de ferro revestidos com poliuretano com freios e giros livres de até 360°, estrutura tubular, viga de carga em perfil I, pintura cor amarelo segurança.

Deverá vir equipado com talha manual com carro trole manual de capacidade de 500 kg.

### **Medidas a ser observadas na confecção da peça:**

Altura total da peça: 4,60 m

Largura externa: 4,10m

Vão interno mínimo: 2,50 m

Profundidade máxima: 2,06 m

## **13. INSTALAÇÕES HIDRAÚLICAS**

Verificar as descrições dos materiais empregados e diretrizes construtivas no Memorial Descritivo de Projeto de Instalações Hidráulicas.

Este item tem apenas efeito facilitador sequencial para identificação de serviços descritos em planilha orçamentária.

## **14. DRENAGEM ÁGUAS PLUVIAIS**

Verificar as descrições dos materiais empregados e diretrizes construtivas no Memorial Descritivo de Projeto de Drenagem.

Este item tem apenas efeito facilitador sequencial para identificação de serviços descritos em planilha orçamentária.

## **15. INSTALAÇÕES ELÉTRICAS**

Verificar as descrições dos materiais empregados e diretrizes construtivas no Memorial Descritivo de Projeto de Instalações Elétricas.

Este item tem apenas efeito facilitador sequencial para identificação de serviços descritos em planilha orçamentária.



Governo do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

SEMA/MT
Fis. 83
2
CAC

SACID/SINFRA
Fis.: 40
Rub.: /

## 16. SERVIÇOS COMPLEMENTARES

Será de responsabilidade da empresa a retirada de toda sobra de material e limpeza do local de trabalho.

Os serviços de limpeza geral deverão ser executados com todo cuidado a fim de não se danificar os elementos da construção. A limpeza final de um compartimento só será executada após a conclusão de todos os serviços a serem efetuados, sendo que após o término da limpeza, o ambiente será trancado com chave, sendo impedido o acesso ao local.

Ainda, ao término da obra, será procedida uma rigorosa verificação final do funcionamento e condições dos diversos elementos que compõem a obra, cabendo ao Construtor refazer ou recuperar os danos verificados.

As ferragens deverão ser limpas com palha de aço e algum polidor para cromados. Os vidros, mediante o uso de álcool e pano seco. Os pisos deverão ser limpos mediante o uso de sabão neutro.



Governo do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

SACID/SINFRA
Fis.: 45
Rub.:

SEMA/MT
Fis. 84
7
CAC

## DISPOSIÇÕES FINAIS

Pequenas alterações, em função de melhores soluções técnicas ou estéticas, poderão ser introduzidas no projeto sem alterá-lo substancialmente.

Todos os serviços deverão ser acompanhados por Arquiteto e Urbanista habilitado e registrado no CAU - Conselho de Arquitetura e Urbanismo ou Engenheiro habilitado e registrado no CREA- Conselho de Engenharia, e Agronomia.

Quaisquer problemas de compatibilização dos projetos complementares com a arquitetura deverão ser informados aos autores dos projetos.

Cuiabá/MT, 16 de setembro 2020.

---

**Karina Marcondes Colet**  
Arquiteta e Urbanista  
CAU A53887-6



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO  
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA  
SECRETARIA ADJUNTA DE CIDADES

SEMA/MT	SACID/SINFRA
Fis. 05	Fis.: 40
2	Rub.:
CAC	

OBRA: CONSTRUÇÃO GARAGEM COBERTA PARA BARCOS - SEDE SEMA - MT  
ENDEREÇO: RUA 'C', ESQUINA COM A RUA 'F', CENTRO POLÍTICO ADMINISTRATIVO  
MUNICÍPIO: CUIABÁ - MT  
ASSUNTO: QUANTITATIVOS DO PROJETO ARQUITETÔNICO

DATA: SET /2020

### 1.0 SERVIÇOS PRELIMINARES

Item	Serviços	Memória Cálculo	Un	Quant.
1.1	Administração Local da Obra	-	-	-
1.2	Placa de Obra	ver memorial descritivo projeto arquitetura	-	-
1.3	Tapume de chapa de madeira compensada	$(55,78+17,40) \times 2,20$	m <sup>2</sup>	161,00
1.4	Ligação de água	-	und	1,00
1.5	Ligação provisória de luz e força	-	und	1,00
1.6	Container Escritório	Container dimensão 2,30x6,00 m	und	1,00
1.7	Banheiro Químico	-	und	1,00
1.8	Retirada de Piso - Pedra	Área piso edificação - ver planta baixa	m <sup>2</sup>	410,50
1.9	Carga manual de entulho em caçamba tipo bc	Altura estimada da pedra = 0,15 m Área remoção piso pedra x altura pedra	m <sup>3</sup>	61,58
1.10	Locação convencional de obra	Perímetro Edificação + 1 m de folga em cada lado $(39,80+39,8+3,70+3,70+1+1+1)$	m	91,00
1.11	Recomendações Canteiro de Obras	-	-	-

### 2.0 MOVIMENTO DE TERRA

### 3.0 ESTRUTURA METÁLICA

### 4.0 IMPERMEABILIZAÇÃO

### 5.0 ALVENARIA

Item	Serviços	Memória Cálculo	Un	Quant.
5.1	Bloco cerâmico 8 furos	Paredes com vãos até 6 m Perímetro Paredes $(4,25+4,25+4,25+4,25+3,35+3,35) = 23,70$ m Descontos - J01 $3 \times (2 \times 0,60) = 3,60$ m <sup>2</sup> P01 $1 \times (2,0 \times 2,10) = 4,20$ m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	52,87
5.2	Vergas e Contra-Vergas Vão de Até 2 m	3 und - Verga 2 m    3 und - Contra Verga 2 m	m	12,00

### 6.0 COBERTURA

Item	Serviços	Memória Cálculo	Un	Quant.
6.1	Cobertura metálica	Ver projeto arquitetônico	m <sup>2</sup>	409,64
6.2	Estrutura Cobertura	Ver projeto estrutura metálica		

### 7. ESQUADRIAS

Item	Serviços	Memória Cálculo	Un	Quant.
7.1	P1 - Porta Metalica - 2 Folhas - 2,00 x 2,10	01 und - Depósito Motores	und	1,00
7.2	J1 - Janela de aço Basculante 2,00x0,60	Peitoril H=1,60m 3 und - Depósito de Motores	und	$3,00 \times 2,10 \text{ m}^2$ $= 3,16 \text{ m}^2$

### 8. REVESTIMENTOS

Item	Serviços	Memória Cálculo	Un	Quant.
8.1	Chapisco	*área de alvenaria Depósito de Motores (interno e externo) Perímetro Paredes $(4,25+4,25+4,25+4,25+3,35+3,35) = 23,70$ m	m <sup>2</sup>	121,34
8.2	Emboço	*área de alvenaria Depósito de Motores (interno e externo) Perímetro Paredes $(4,25+4,25+4,25+4,25+3,35+3,35) = 23,70$ m	m <sup>2</sup>	121,34

**GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA**  
**SECRETARIA ADJUNTA DE CIDADES**

SACID/SINFRA  
 Fls.: 43  
 Rub.: /

SEMA/MT  
 Fls. 36  
 CAC

DATA: SET /2020

**OBRA: CONSTRUÇÃO GARAGEM COBERTA PARA BARCOS - SEDE SEMA - MT**  
**ENDEREÇO: RUA 'C', ESQUINA COM A RUA 'F', CENTRO POLÍTICO ADMINISTRATIVO**  
**MUNICÍPIO: CUIABÁ - MT**  
**ASSUNTO: QUANTITATIVOS DO PROJETO ARQUITETÔNICO**

8.3	Reboco	*área de alvenaria Depósito de Motores (interno e externo) Perímetro Paredes (4,25+4,25+4,25+4,25+3,35+3,35) = 23,70 m	m <sup>2</sup>	121,34
8.4	Revestimento Cerâmico 40x40 cm PAREDES	ver projeto arquitetônico (área torneira)	m <sup>2</sup>	0,64

**9. PISOS**

Item	Serviços	Memória Cálculo	Un	Quant.
9.1	Nivelamento e apiloamento do Terreno	Área piso edificação - ver planta baixa	m <sup>2</sup>	410,50
9.2	Piso Cerâmico 40x40 cm	Áreas: Sala de Motores = 29,58 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	29,58
9.3	Contrapiso Concreto e = 6 cm	Áreas: Sala de Motores = 29,58 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	29,58
9.4	Contrapiso de concreto armado e= 10 cm	Áreas: Calçadas= 365,38m <sup>2</sup> Calçada 02 = 11,82 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	377,50
9.5	Painel cimentício para piso	Ver projeto arquitetônico	m <sup>2</sup>	33,30
9.6	Piso emborrachado + Bordas de piso emborrachado (acabamento espessura placas cimentícias)	Ver projeto arquitetônico (33,30 m <sup>2</sup> ) + Perímetro x Altura (25,40 m x 0,04 m)	m <sup>2</sup>	34,32
9.7	Chapa Expandida Galvanizada para Piso	Ver projeto estrutura metálica	-	-

**10. PINTURA**

Item	Serviços	Memória Cálculo	Un	Quant.
10.1	Fundo selador Látex acrílico	Perímetro 2x (4,25+4,25+4,25+4,25+3,35+3,35) = 47,40 Descontos - J01 3 x (2*0,60) = 3,60 m <sup>2</sup> P01 1x(2,0x2,10) = 4,20 m <sup>2</sup> Altura = 2,56 m	m <sup>2</sup>	105,74
10.2	Pintura látex Acrílica Branco Gelo	Parede Interna (4,25+4,25+4,25+4,25+3,35+3,35 = 23,70 m) x Altura Parede - Barrado (2,56-1,20 = 1,36 m) = 31,28 m <sup>2</sup> Descontos: Topo da Porta: Porta de Abrir (2,10) - Barrado Pintura (1,20 m) = 0,90m => Largura Porta (2,0) x Altura Porta (0,90) = 1,80 m <sup>2</sup> Janelas: 3x(2x0,60) = 3,60 m <sup>2</sup> Paredes Externa (4,25+4,25+4,25+4,25+3,35+3,35 = 23,70 m) * Altura Parede (2,56 m) = 60,67 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	78,75
10.3	Esmalte Sint. Metálica cor cinza claro - parede	Perímetro paredes internas (4,25+4,25+4,25+4,25+3,35+3,35 = 23,70 m) Altura barrado = 1,20 m *Os pilares metálicos não terão barrado de	m <sup>2</sup>	28,44
10.4	Esmalte Sint. Metálica preto - estrutura metálica	Ver projeto estrutura metálica	-	-

**11. METAIS**

Item	Serviços	Memória Cálculo	Un	Quant.
11.1	Torneira de jardim	ver memorial	und	1,00
11.2	Berço de Rolamento	ver detalhe no projeto de estrutura metálica e arquitetura	und	18,00
11.3	Escada metálica	ver projeto arquitetônico	und	1,00

**12. PÓRTICO METÁLICO COM TALHA E TROLE**

12.1	Pórtico móvel equipado com talha e trole	ver memorial e projeto arquitetônico	und	1,00
------	--	--------------------------------------	-----	------

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO  
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA  
SECRETARIA ADJUNTA DE CIDADES

SAC/DI/SINFRA  
Fis.: 44  
Rub.: 1



DATA: SET /2020

OBRA: CONSTRUÇÃO GARAGEM COBERTA PARA BARCOS - SEDE SEMA - MT  
ENDEREÇO: RUA 'C', ESQUINA COM A RUA 'F', CENTRO POLÍTICO ADMINISTRATIVO  
MUNICÍPIO: CUIABÁ - MT  
ASSUNTO: QUANTITATIVOS DO PROJETO ARQUITETÔNICO

13. INSTALAÇÕES HIDRAÚLICAS				
14. DRENAGEM ÁGUAS PLUVIAIS				
15. INSTALAÇÕES ELÉTRICAS				
16. SERVIÇOS COMPLEMENTARES				
Item	Serviços	Memória Cálculo	Un	Quant.
16.1	Limpeza Geral	área construída de edificação	m <sup>2</sup>	483,87

  
Karina Marcondes Colet  
Analista de Desenvolvimento Econ. e Social  
Arquiteta e Urbanista - Matrícula 263630